

### 3. Техническое обслуживание конического зубчатого редуктора типа K / L / H / LS / LV / MK / ML / MH / MLV / UL

#### 3.1 Замена смазочного вещества

В наших редукторах мы обычно используем минеральные смазочные вещества. В случае применения синтетических смазочных веществ мы просим обратиться к нам.

# Внимание! Не смешивать минеральные и синтетические масла или консистентные смазки, в противном случае редуктор может получить повреждения.

#### 3.2 Конический зубчатый редуктор со смазыванием консистентной смазкой

Эти редукторы имеют консистентную смазку на весь срок службы и герметично закрыты. Таким образом, при нормальном режиме эксплуатации замена консистентной смазки не требуется.

При очень усложненных условиях эксплуатации мы рекомендуем замену консистентной смазки через 5 лет.

Для этого снять с редуктора фланец со сходной стороны. (4 винта)

Теперь из редуктора может быть удалена консистентная смазка.

После этого заполнить редуктор консистентной смазкой рекомендуемого нами сорта и установить фланец в исходное положение.

Требуемое количество консистентной смазки указано в приведенной ниже таблице.

##### 3.2.1 Рекомендуемые сорта консистентной смазки

Fuchs DEA	Klüber
Renolit SO - GFB	Microlube GB 00

или равноценные консистентные смазки других изготовителей

##### 3.2.2 Требуемое количество консистентной смазки

Типоразмер редуктора	50	100	200	230	250	300	370	400	500	600
Количество консистентной смазки [кг]	0,1	0,2	0,5	0,7	1	2	3,5	5	13,5	30

#### 3.3 Конический зубчатый редуктор со смазыванием маслом

Первая замена масла должна быть выполнена приблизительно через 500 часов эксплуатации.

Последующие смены масла требуются через каждые 3000 часов эксплуатации. макс. 3 года (максимально 3 года).

##### 3.3.1 Порядок действий

- # Прогреть редуктор.
- # Привод и машину предохранить от случайного движения и включения.
- # Открыть сливную пробку, слить масло через сливное отверстие.
- # Закрыть сливную пробку
- # Снять резьбовую пробку вентиляционного отверстия и залить масло рекомендуемого сорта до метки на стержне или до центра смотрового стекла.
- # Установить резьбовую пробку вентиляционного отверстия.

Рекомендуемые сорта масла и количество масла указано в приведенных ниже таблицах.

### 3.3.2 Рекомендуемые сорта масла

Shell	Fuchs DEA	Mobil	Klüber
Omala 150	Renolin CLP 150	Mobilgaer 600 XP 150	Klüberoil GEM 1-150

или равноценные масла других изготовителей

### 3.3.3 Требуемое количество масла

Типоразмер редуктора	50	100	200	230	250	300	370	400	500	600
Количество масла [литры]	0,1	0,2	0,5	0,7	1	2	3,5	5	13,5	30

Внимание! Указанные количества являются приблизительными значениями.

Точное количество масла определяется по смотровому стеклу или стержневому указателю уровня.