

3. Техническое обслуживание конического зубчатого планетарного редуктора типа LP(H)/LPF(H)/MLP(H)/MLPF(H)

3.1 Замена смазочного вещества

В наших редукторах мы обычно используем минеральные смазочные вещества.
В случае применения синтетических смазочных веществ мы просим обратиться к нам.

Внимание! Не смешивать минеральные и синтетические масла, в противном случае редуктор может получить повреждения.

3.2 Интервалы замены масла

Первая замена масла должна быть выполнена приблизительно через 500 часов эксплуатации.

Последующие смены масла требуются через каждые 3000 часов эксплуатации.
макс. 3 года (максимально 3 года)

3.3 Порядок действий

- # Прогреть редуктор.
- # Привод и машину предохранить от случайного движения и включения.
- # Открыть сливную пробку, слить масло через сливное отверстие.
- # Закрыть сливную пробку
- # Снять резьбовую пробку вентиляционного отверстия и залить масло рекомендуемого сорта до метки на стержне или до центра смотрового стекла.
- # Установить резьбовую пробку вентиляционного отверстия.

Рекомендуемые сорта масла и количество масла указано в приведенных ниже таблицах.

3.4 Рекомендуемые сорта масла

Shell	BP	Calypsol	Optimol
Omala 150	Energol 150 GR-XP	UK Ecubsol 7040	Optigear BM 150
Fuchs DEA	Mobil	Klüber	
Renolin CLP 150	Mobilgaer 600 XP 150	Klüberoil GEM 1-150	

или равноценные масла других изготовителей

3.5 Требуемое количество масла

Тип редуктора	04	8	16	32	64
Передаточное отношение	10 - 42	10 - 42	10 - 42	10 - 42	10 - 42
Количество масла [литры]	1,5	2	3,5	6	10

Тип редуктора	04	8	16	32	64	128	256
Передаточное отношение	60 - 210	60 - 210	60 - 210	60 - 210	60 - 210	60-210	60 - 210
Количество масла [литры]	0,7	1	2,5	4	7	10	30

Внимание! Указанные количества являются приблизительными значениями.

Точное количество масла определяется по смотровому стеклу или стержневому указателю уровня.